

8 都市計画道路整備状況  
 単位：m

(平成20年3月31日現在)

路線名	延長	巾員	最終計画決定年月日	整備済延長	整備率%
国道122号線	約 8,020	23.5	平 9・ 8・ 5	4,450	55.5
南部幹線	約 4,400	16.0	昭54・ 2・ 27	4,400	100.0
		(22.0 ~ 16.0)			
駅前大通線	約 1,910	16.0	昭48・ 7・ 13	770	40.3
中央第2本町通線	約 2,080	16.0	昭50・ 8・ 8	1,490	71.6
東部藤井上組下羽生線	約 1,740	16.0	"	1,740	100.0
上西口中岩瀬線	約 750	16.0	平13・ 10・ 26	0	0.0
北部幹線	約 4,530	16.0	平 20・ 3・ 4	770	17.0
西部大通中岩瀬線	約 2,730	12.0	平 8・ 3・ 26	870	31.9
		(16.0 ~ 12.0)			
中央第1栃木駅前線	約 1,130	12.0	昭54・ 2・ 27	560	49.6
東部東谷線	約 1,190	12.0	昭48・ 7・ 13	0	0.0
北城沼線	約 1,010	12.0	昭54・ 2・ 27	160	15.8
南城沼線	約 1,180	12.0	昭48・ 7・ 13	240	20.3
中央第3箕沢前谷線	約 2,120	12.0	昭54・ 2・ 27	350	16.5
井泉手子林線	約 690	16.0	"	690	100.0
大沼線	約 1,940	12.0	"	1,940	100.0
国道125号羽生バイパス線	約 2,320	23.5	昭54・ 11・ 20	0	0.0
国道125号羽生バイパス線	約 1,750	23.5	"	0	0.0
南羽生駅東通線	約 650	15.0	"	650	100.0
南羽生駅西通線	約 500	15.0	"	500	100.0
小松通線	約 680	16.0	平 8・ 3・ 26	0	0.0
公園通線	約 1,300	18.0	"	0	0.0
平成通線	約 580	12.0	"	0	0.0
平和通線	約 200	15.5	"	0	0.0
計	45,420			19,580	43.1

資料：都市計画課