

羽生市乗合型デマンド交通実証運行計画（案）

令和3年8月

1. 実証運行の目的

高齢者など交通弱者の移動手段の確保やあい・あいバスの補完のため、乗合型デマンド交通を導入するにあたり、本運行前に実証運行を行い、利用状況や運行における課題を検証し、改善することにより、羽生市により適した形での乗合型デマンド交通の本運行につなげることを目的とします。

2. 実証運行内容

* ○○○は、その後の内部協議により、前回の地域公共交通会議（令和3年3月18日開催）から変更となった点です

1	実証運行期間	令和4年10月1日～ 令和7年3月31日
2	運行日	月～金（ただし祝日を除く）
3	運行時間	8時～17時（迎えは16時が最終）
4	運行エリア	市内全域
5	運行方式	乗合型デマンド交通 ドア・ツー・ドア方式(自宅と目的地間を運行) 乗降所は設けず、市内ならどこでも乗り降りできる
6	利用対象者	市内在住の ①高齢者（75歳以上） ②障がい者（身体障害者手帳等をお持ちの方）
7	運行事業者	羽生タクシー（株）
8	運行車両	3台 ・ワゴン型1台（乗車定員6名程度） ・乗用車型2台（乗車定員4名）

9	運賃	500円／1回（均一運賃） 運賃収受は現金とする 障がい者の方については、介助者1名は無料とする
10	利用者登録	事前登録とする 登録内容：住所、氏名、年齢、身体障害者手帳等、電話番号、FAX番号等
11	予約受付	運行事業者内に受付オペレータを設置する（最低2名を常駐）
12	予約期間	利用日の1週間前から利用時間の1時間前まで
13	予約受付方法	電話またはFAX
14	予約受付時間	8時～17時（月～金、祝日を除く）
15	契約方式	運行事業者と協定を締結し補助金を交付

3. 実証運行開始までのスケジュール

	運行会社との協議	予約運行システム	制度の周知	車両準備	利用者登録募集	運行予算	実証運行開始	地域交通会議
令和3年度								
9月			周知方法検討					■ 3回
10月			〔広報誌 HP パンフレット その他〕					
11月	内容協議	システム検討		車両内容検討				
12月								
1月								
2月								■ 4回
3月	協定締結	システム契約				市議会 予算案提出		
令和4年度								
4月			周知		利用者募集			
5月		シミュレーション	〔広報誌 HP パンフレット その他〕	車両準備				
6月				システム登録				
7月	内容協議							
8月								■ 5回
9月								
10月		システム開始					●	

4. 乗合型デマンド交通運行の改善について

【実証運行の改善について】

P(PLAN) …実証運行計画

↓

D(DO) …実証運行（令和4年10月1日開始予定）

↓

C(CHECK) …実証運行の検証・改善（地域公共交通会議等）

↓

A(ACTION) …本運行の開始（令和7年4月1日予定）

5. 今後の地域公共交通会議について

地域公共交通会議を適宜開催し、乗合型デマンド交通の導入を始めとする公共交通のあり方等につきまして、ご協議いただきながら、よりよい地域公共交通の実現に繋げてまいります。

【実証運行開始（令和4年10月1日）までの会議予定】

●第4回会議

- ・開催時期：令和4年2月頃
- ・会議内容：実証運行開始に向けて
 - ・第3回会議からの変更点
(予約運行システム・制度の周知方法・運行車両・利用登録の募集・運行予算等)

●第5回会議

- ・開催時期：令和4年8月頃
- ・会議内容：実証運行開始等について

資料1 羽生市乗合型デマンド交通実証運行計画（案） についての概要説明

2. 実証運行内容の変更点についての説明

①実証運行期間について

旧	新
令和4年10月1日～	令和4年10月1日～令和7年3月31日
変更の理由 資料2 特別交付税による補助率の変更についてのとおり、市の負担が当初予定の3倍となったため、あい・あいバスと乗合型デマンド交通に関する費用対効果を検証する期間を考慮し、令和7年3月31日までとする。 令和4年10月1日から令和6年3月31日までの1年半の運行状況を令和6年度上半期に検証し、令和7年度予算に反映させる計画とする。	

②運行車両・運賃について

(1) 運行車両について	
旧	新
3台（うち、1台は障がい者用車両）	3台・ワゴン型1台（乗車定員6名程度）、 ・乗用車型2台（乗車定員4名）
(2) 運賃について	
旧	新
500円／1回（均一運賃）	500円／1回（均一運賃） 運賃收受は現金とする 障がい者の方については、介助者1名は無料とする
変更の理由 利用対象を①高齢者（75歳以上）、②障がい者（身体障害者手帳等をお持ちの方）としているため、運行車両を3台（うち、1台は障がい者用車両）としていましたが、あい・あいバスでは、「障がい者の方については、介助者1名は無料としている」ことにあわせて、上記のように変更する。	