

## 【井泉支部】

# 市民座談会懇談内容（概要）

令和4年11月5日（土）10:00～11:30

### ①学校再編について

（質問）

市内小中学校の再編計画（統廃合）があるが、現在の状況と今後の予定について伺います。井泉・三田ヶ谷・村君3小学校が先行して令和7年度から井泉小学校の校舎にて新しい小学校として始まる予定となっている。他にスクールバスの検討状況や他地区の状況は？

（回答）

学校の再編成は、今年3月に決定した「羽生市立小中学校適正規模・適正配置に関する基本方針」に基づき進めている。

井泉・三田ヶ谷・村君小学校は、令和7年4月に再編成し、新たな学校を開校する。そのために、9月に保護者や地域の方、教職員で組織された再編成準備委員会と各専門部会を立ち上げて、再編成に向けた具体的な協議を開始する。

通学距離が遠距離になる子へは、スクールバスを運行する。

西・南中学校区の小学校の再編成は、令和6年度末までを目途に再検討を継続しており、現在は白紙。

再編成に対し、反対意見があることは承知している。教育委員会としては、羽生市の将来の子どもたちにとって、よりよい教育環境を整えることが、重要と考えている。子どもたちが集団の中で多様な考えに触れ、お互いに切磋琢磨することが必要であることを、多くの方にも御理解いただけるよう、説明に努めていく。

市外でも行田市や熊谷市、久喜市でも小学校の統廃合が進んでいる。

（質問）スクールバスは、井泉の子でも使えるのか？バスは何台もだしもらえるのか？バスの大きさによっても止まる場所も注意してもらいたい。

（回答）台数や止まる場所、ルートなど、再編成準備委員会の中で、今後検討していく。広報やホームページでも随時情報発信する。

## ②のりあいタクシーの運行について

(質問)

10月から実証運行が開始された。地域の高齢者の意見は1回500円であるが、近隣市町村では安いところもある。近隣市町村の料金体制や仕組みなども教えてほしい。

(回答)

のりあいタクシーの実証運行を、令和4年10月3日(月)から開始した。利用対象者は羽生市在住の75歳以上の方又は障害者手帳をお持ちの方となる。対象者は、約10,100人、登録者数は約2,800人となっている。20日間での利用実績は385件となっている。

利用料金の500円は、あい・あいバスの利用料金や市内タクシーの運賃等を考慮し、公平性の確保や受益者負担の原則からも、利用料金を設定する必要がある。また、運行費用も年間約4,000万円かかっている。

### 【加須市】乗合タクシー

・料金：300円/人

加須市は合併して面積が広がったため、3エリアに分けて運行している。別のエリアに行くには、乗り継ぎポイントを通らなくてはならない。

### 【行田市】タクシー補助

(タクシーメーター料金に応じて4段階の利用料金)

・料金：

2,000円未満	(500円)
2,000円以上3,000円未満	(1,000円)
3,000円以上4,000円未満	(1,500円)
4,000円以上	(2,000円)

利用件数が増加して助成金が増加している。

今後は、実証運行期間(～R7.3.31)中に、利用実績やアンケート調査等を基に、地域公共交通会議委員の意見を伺いながら、市内公共交通について検討していく。

### ③移動販売について

(質問)

社会福祉協議会での、歳末移動販売は高齢者には有り難いが、スポットで行われてもその日利用できない高齢者も多い。月に何回か曜日を決めて、定期的に巡回する計画はあるか？

(回答)

移動販売は、令和2・3年度に試験的に実施した。令和4年度中に本格実施の準備を進めているところで事業者を決定した。現在、販売場所や巡回時間、巡回ルートを調整しているところで、引き続き検討していく。

加須市でも巡回場所が増えているところもあり、地域コミュニティの構築などにつなげられるようにしていきたい。

移動販売車両は社会福祉協議会にて購入して、事業を実施するお店へ貸し出すこととなる。

(質問) 定期的に巡回をしてもらえるよう検討されているのか？

(回答) お店には定期的に実施してもらえるようお願いしている。

(質問) 自宅を1件ずつまわるという考えはないか？

(回答) 地域の住民同士で顔を合わせるといことも一つの目的にした  
い。1件ずつ自宅へ訪問することまでは考えていない。

## ④新型コロナウイルスのワクチン接種状況について

(質問)

羽生市の接種状況について教えてもらいたい。

(回答)

- ① 1・2回目接種 R3.5.11月～(約84%終了)
- ② 3回目接種 R4.2月～(約70%終了)
- ③ 4回目接種 R4.7月～(約32%終了)
- ④ オミクロン対応接種 R4.10月～

これまでに、市民の約13%の方が新型コロナに感染  
オミクロン対応接種は、前回からの接種間隔が現在、3カ月となっている。

随時、対象者へは接種券を送付していくので、希望者は予約の上、接種頂きたい。最初は、予約が取り難くなる時期もあるかもしれないが、ご理解を頂きたい。

(質問) 接種開始の当初は、予約がとりづらい状況があったと思う。高齢の方のために何か予約のための支援はあるか？

(回答) インターネット、LINE や電話以外に、現在は、市の窓口でもお手伝いしている。また各公民館でも行っているので、必要あれば相談してもらいたい。

### 【その他】

(質問) 秩父鉄道の SL 機関車の始発を羽生にすることで、活性化を図るのはどうか？

(回答) 以前要望を出したこともあるが、車両の重量の問題もあり、羽生―熊谷間の橋の強度を上げていかなければならないと聞いており、財政的に厳しいところがあると思う。

(質問) 羽生北小～東武線の踏切へ行く道路など狭い部分については、電柱を民地へ移設、地中化などにして道路を広く出来ないものか？

(回答) 電柱は、東京電力の所有。民地への移設などは、地権者の同意を得る必要があり難しいと思う。地中化は、駅東口で対応予定であるが、現在北部幹線を整備しており、完了すれば、羽生北小周辺の交通量も減るのではないかと思う。