

井泉小・三田ヶ谷小・村君小 再編成準備委員会 通学部会

第8回会議 令和6年1月24日（水）

第9回会議 令和6年4月17日（水）

1 スクールバス業務委託プロポーザルの実施について

羽生市立羽生東小学校スクールバス運行業務については、実績、安全対策及び緊急時の対応など、価格以外の要素を含めて総合的に評価し、最も適した事業者を選定するため、指名型プロポーザル方式を実施することとしました。

2 プロポーザル審査委員会委員の選出について

令和5年12月13日（水）に開催された再編成準備委員会において、スクールバス業務委託プロポーザル審査委員会の委員に通学部会から、保護者代表と校長先生代表を選出することについて承認されました。

通学部会からは、2名を選出しました。

○プロポーザル審査委員会委員

- | | |
|--------------------|------|
| ・ 識見を有する者（中小企業診断士） | 1名 |
| ・ 再編成準備委員会委員 | 1名 |
| ・ 通学部会員 | 2名 |
| ・ 市職員 | 3名 |
| | 合計7名 |

3 スクールバス運行事業者の決定について

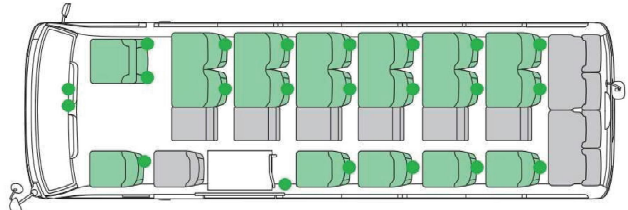
- (1) 契約事業者
株式会社 協同バス
行田市佐間一丁目20番36号
- (2) スクールバス運行実績
埼玉県立行田特別支援学校 8両
久喜特別支援学校 7両
熊谷特別支援学校 15両
東松山特別支援学校 5両
久喜市立菖蒲中学校 1両
熊谷市立成田星宮小学校 2両
大妻嵐山中学校・高等学校 6両
さとえ学園小学校 6両
その他通勤送迎バス等 多数あり

4 スクールバスの仕様について

(1) 運行予定車両

ロングボデー車 29人乗り

29人乗り
DIESEL
N04C-VJ/6速AT
N04C-VJ/5速MT



車名	日野自動車 リエッセII	
全長/全幅/全高/乗車定員	6.99m / 2.08m / 2.63m / 29人（乗客28+乗務員1人）	
床構造	ツーステップ	
主要装備	冷暖房装置	自動扉
	AED	救急医薬品
	シートモケット貼り	乗降管理システム
	シートベルト（全座席）	置き去り防止安全装置
	衝突被害軽減ブレーキ等	バックモニター
	ドライブレコーダー（車両前方・室内）	
	スクールバスマーク	学校名・路線名表示